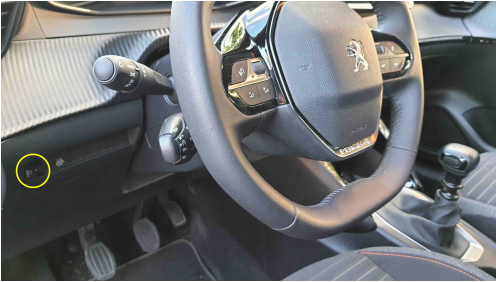
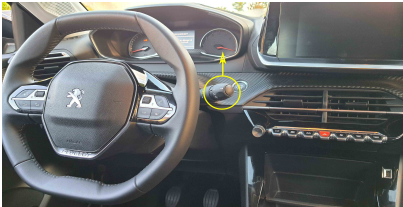


QUESTIONS DE VERIFICATIONS TECHNIQUES DU PERMIS

Pour chaque numéro, vous aurez 3 questions qui portent sur différents éléments :

- 1 question sur les vérifications intérieures ou les vérifications extérieures ;
- 1 question en lien avec la sécurité routière, sur le même thème de la question d'avant ;
- 1 question portant sur les notions élémentaires de premiers secours

L'examineur vous demandera les deux derniers chiffres du compteur kilométrique, ce qui vous donnera le numéro de vos questions. **Certaines questions sont en double.**

Questions 1 et 65 Vérifications intérieures	Montrez la commande de réglage de hauteur des feux. Dispositif en général à gauche du volant. 	Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ? Réponse : Pour ne pas éblouir les autres usagers.	Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ? Réponse : En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.
Question 2 Vérifications extérieures	Montrez où s'effectue le remplissage du produit lave-glace. Le candidat ouvre le capot et montre le bocal. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder. 	Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ? Réponse : Pour éviter le gel du liquide.	Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ? Réponse : - Se mettre en sécurité. - S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. - Respecter les consignes des autorités.
Questions 3 et 67 Vérifications intérieures	Mettez le rétroviseur intérieur en position "nuit". Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit. Si le véhicule possède un système automatique de mise en position "nuit" du rétroviseur intérieur, le candidat l'indique. 	Quel est l'intérêt de la position nuit ? Réponse : Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.	Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ? Réponse : Il se compose de deux codes distincts : - Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu. ----- Lien pour écouter le signal : https://www.youtube.com/watch?v=XL0wr8CNP5o
Questions 4 et 68 Vérifications extérieures	Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques. En bon état (toute anomalie doit être signalée), pas de déchirure, pas de hernie.(privilégier la vérification du pneu arrière gauche) 	Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ? Réponse : Elles sont indiquées : - soit sur une plaque sur une portière. - soit dans la notice d'utilisation du véhicule. - soit au niveau de la trappe à carburant.	Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ? Réponse : En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique. 
Questions 5 et 69 Vérifications intérieures	Faites fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule sur la position la plus rapide. Mettre le contact et actionner la commande. 	Comment détecter leur usure en circulation ? Réponse : En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.	Comment vérifier la respiration d'une victime ? Réponse : Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.

Question 6

Vérifications extérieures

Vérifiez l'état et la propreté des plaques. d'immatriculation. Vérification des plaques à l'avant et à l'arrière, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée).



Quelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte-vélo ?
Réponse : La plaque d'immatriculation et les feux doivent être visibles.

Qu'est-ce qu'une perte de connaissance ?
Réponse : C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas mais respire.

Questions 7 et 71

Vérifications intérieures

Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité. Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé si le candidat ne comprend pas. (Dans la portière côté conducteur)



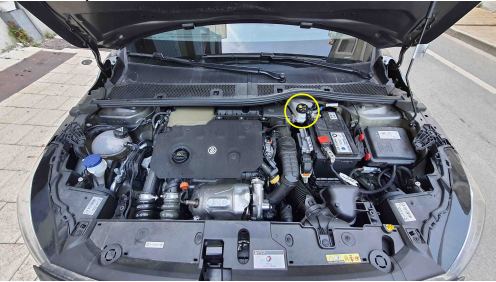
En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?
Réponse : Le triangle de pré-signalisation.

Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?
Réponse : Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

Questions 8 et 70

Vérifications extérieures

Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein. Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.



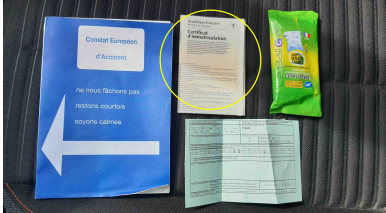
Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?
Réponse : Une perte d'efficacité du freinage.

En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?
Réponse : Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.

Question 9

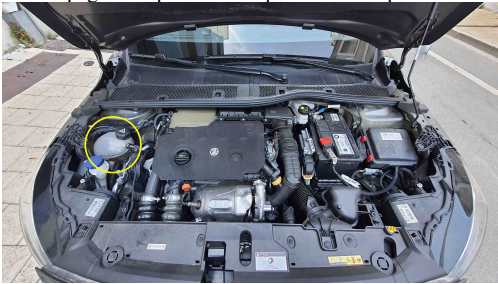
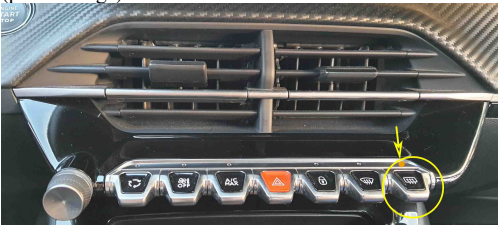
Vérifications intérieures

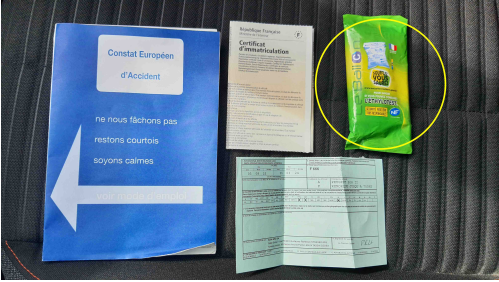
Vérifiez la présence du certificat d'immatriculation du véhicule (ou carte grise). La photocopie est acceptée.

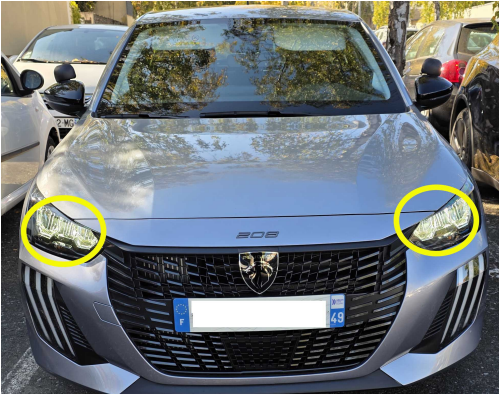
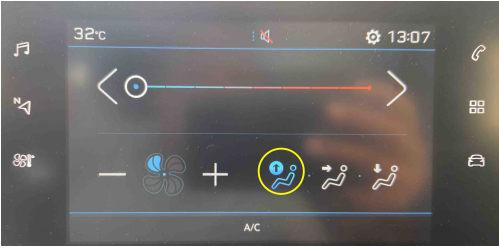
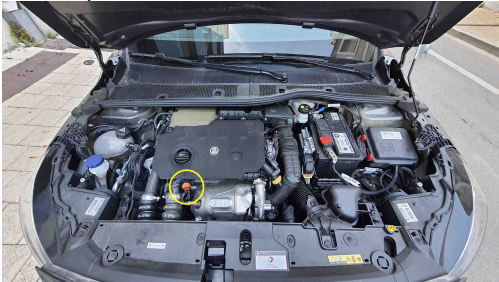


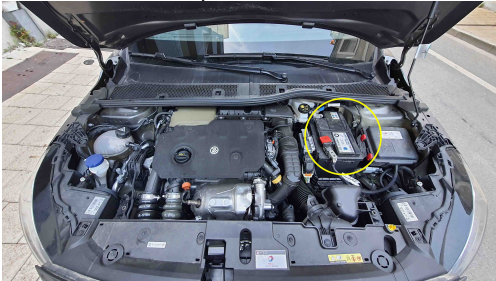
Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?
Réponse : L'attestation d'assurance et le permis de conduire.

Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?
Réponse : Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.

Question 10 Vérifications extérieures	Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule. Soulevez chaque balai et vérifiez qu'ils ne sont pas cassés. 	Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie-glace défectueux ? Réponse : Une mauvaise visibilité en cas d'intempéries.	Quels sont les numéros d'urgence à composer ? Réponse : - Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers. - Le 15, numéro d'appel des SAMU. - Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence, valide dans l'ensemble de l'Union Européenne.
Question 11 Vérifications intérieures	Montrez l'indicateur de niveau de carburant. Mettre le contact et montrer la jauge de carburant. 	Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ? Réponse : Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.	Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ? Réponse : - La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. - Alerter les secours. - Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.
Question 12 Vérifications extérieures	Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement. Le candidat ouvre le capot et montre le bocal. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder. 	Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ? Réponse : Un risque de brûlure.	Comment arrêter une hémorragie ? Réponse : En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.
Question 13 et 73 Vérifications intérieures	Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant. Mettre le contact, allumer la commande et montrer le point lumineux orange juste au-dessus de la commande (point orange). 	Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ? Réponse : Une insuffisance ou une absence de visibilité vers l'arrière.	Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ? Réponse : Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.
Questions 14 et 74 Vérifications extérieures	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir. Vérification des clignotants propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée). Mettre le contact, allumer le clignotant droit et sortir vérifier. 	Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ? Réponse : Non fonctionnement de l'une des ampoules.	Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ? Réponse : La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.

Questions 15 et 75 Vérifications intérieures	Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur. 	Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ? Réponse : Moteur froid et sur un terrain plat.	Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ? Réponse : Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.
Question 16 Vérifications extérieures	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière. Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée). Mettre le contact, allumer les feux croisement puis les feux de brouillard arrière. 	Dans quels cas les utilise-t-on ? Réponse : Par temps de brouillard et neige.	Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ? Réponse : L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence.
Questions 17 et 77 Vérifications intérieures	Vérifiez la présence de l'éthylotest. 	A partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ? Réponse : 0,2 g /l, c'est à dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé.	quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ? Réponse : - ALERter: alerter immédiatement les secours. - MASSER: pratiquer une réanimation cardiopulmonaire. - DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.
Question 18 et 76 Vérifications extérieures	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière. Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).  	Dans quels cas doit-on les utiliser ? En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.	Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ? Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.

Question 19 Vérifications intérieures	Montrez la commande de réglage du volant. Le candidat montre l'emplacement. Il ne lui est pas demandé de changer son réglage. 	Pourquoi est-il important de bien régler son volant ? Citez deux exemples. Réponse : - Le confort de conduite. - L'accessibilité aux commandes. - La visibilité du tableau de bord. - L'efficacité des airbags.	Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ? Réponse : En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.
Question 20 Vérifications extérieures	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route. Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée). Mettre le contact, allumer les feux de croisement puis allumer les feux de route. 	Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux. - Pour avertir de son approche. - En cas de danger. - A la place de l'avertisseur sonore.	En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ? Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme "gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.
Questions 21 et 79 Vérifications intérieures	Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise. La position auto (désembuage automatique) peut être utilisée si le véhicule en est équipé.  OU 	Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace. - Réponse : - La commande de vitesse de ventilation. - La commande d'air chaud. - La climatisation.	Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ? Réponse : Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
Questions 22 et 80 Vérifications extérieures	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur. Le candidat montre la jauge. Pas de manipulation exigée. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder. 	Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ? Réponse : Un risque de détérioration ou de casse du moteur.	Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ? Réponse : Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP. ----- Depuis 2022, FR-Alert permet de recevoir automatiquement des alertes sur téléphone portable lorsque l'on se trouve dans la zone concernée

Question 23 Vérifications intérieures	Montrez le voyant d'alerte signalant un défaut de batterie. Mettre le contact et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord (voyant rouge). 	Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge de la batterie, moteur éteint ? Réponse : Le feux ou accessoires électriques en fonctionnement.	À partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ? Réponse : À partir de 10 ans.
Question 24 Vérifications extérieures	Montrez l'emplacement de la batterie du véhicule. Le candidat ouvre le capot et montre la batterie 	Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ? Réponse : Brancher une deuxième batterie en parallèle (ou les « + » ensemble et les « - » ensemble) ou la remplacer.	Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardiopulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque? Réponse : Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes.
Question 25 Vérifications intérieures	De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ? Mettre le contact et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord (voyant rouge). 	Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ? Réponse : Une dégradation du système de freinage.	Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ? Réponse : Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.
Question 26 et 82 Vérifications extérieures	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement. Allumer les feux de croisement: propres en bon état de fonctionnement (Toute anomalie doit être signalée). Mettre le contact et allumer les feux de croisement. 	Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ? Réponse : Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers	Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ? Réponse : En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.
Questions 27 et 83 Vérifications intérieures	Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement. Mettre le contact et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord (point rouge). 	Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ? Réponse : Une surchauffe ou une casse moteur.	Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ? Réponse : Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.

Question 28

Vérifications extérieures

Vérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants. Vérification des dispositifs, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée).



Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?

Réponse : Rendre le véhicule visible la nuit.

À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?

Réponse : Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.

Question 29

Vérifications intérieures

Montrez le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière. Démarrer le moteur, ouvrir une portière puis montrer le voyant correspondant (voyant rouge).



Quelle précaution dois-je prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ?

Réponse : Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrière.

Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime.

Réponse : - Lui poser des questions simples : "comment ça va?", "vous m'entendez?"

- Lui secouer doucement les épaules
- Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple "serrez-moi la main".

Question 30

Vérifications extérieures

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position à l'avant et à l'arrière du véhicule. Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée). Allumer les feux de position et sortir vérifier.



Par temps clair, à quelle distance doivent-ils être visibles ?

Réponse : À 150 mètres

Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?

Réponse : L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.

Questions 31 et 85

Vérifications intérieures

Actionnez les feux de détresse.

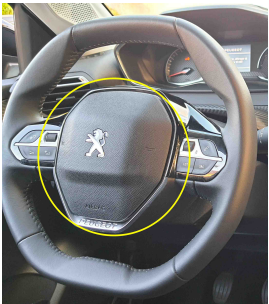
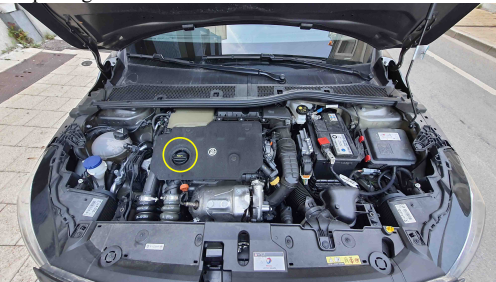


Quand les utilise-t-on ?

Réponse : En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP)?

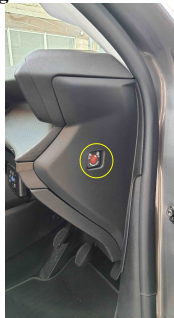
Réponse : - Se mettre en sécurité.
- S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible.
- Respecter les consignes des autorités.

Questions 32 et 84 Vérifications extérieures	Sur le flanc d'un pneu, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement. 	Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ? Réponse : La présence d'un film d'eau entre le pneu et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.	Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ? Réponse : Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.
Question 33 Vérifications intérieures	Montrez la commande permettant d'actionner le régulateur de vitesse. Démarrer le moteur puis allumer le régulateur de vitesse. 	Sans actionner la commande du régulateur, comment le désactiver rapidement ? Réponse : En appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage.	Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ? Réponse : En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique. 
Question 34 Vérifications extérieures	Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon. 	Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir de carburant ? Réponse : Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.	Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ? Réponse : Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.
Question 35 Vérifications intérieures	Sans l'actionner, montrez la commande de l'avertisseur sonore. 	Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ? Réponse : En cas de danger immédiat.	Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ? Réponse : Car elle risque un étouffement par des liquides présents dans la gorge et la chute de la langue en arrière.
Question 36 Vérifications extérieures	Montrez où s'effectue le remplissage de l'huile moteur. Le candidat ouvre le capot et montre le bouchon de remplissage. 	Quel est le risque d'un manque d'huile moteur ? Réponse : Un risque de détérioration ou de casse du moteur.	L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ? Réponse : Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.

Questions 37 et 87

Vérifications intérieures

Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.



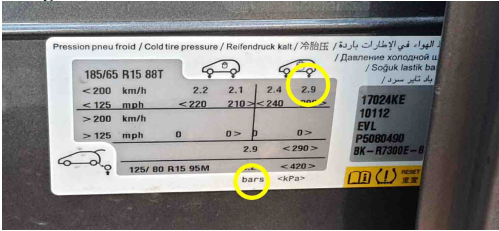
Dans quelle situation doit-on désactiver l'airbag passager ?
Réponse : Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto, dos à la route.

Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?
Réponse : La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.

Questions 38 et 86

Vérifications extérieures

À l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrière véhicule charge. 2,9 bars sur ce véhicule.



À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?
Réponse : Chaque mois, pour une utilisation normale de son véhicule, et avant chaque long trajet.

Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route?
Réponse : En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident.

Questions 39 et 89

Vérifications intérieures

Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité conducteur.
Mettre le contact, détacher sa ceinture et montrer le voyant (2 manières).



OU



En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?
Réponse : 10 ans.

Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?
Réponse : Il se compose de deux codes distincts :
- Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs ;
- Le signal de fin d'alerte, signal continu.

Lien pour écouter le signal :
<https://www.youtube.com/watch?v=XL0wr8CNP5o>

Question 40

Vérifications extérieures

Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation à l'arrière. En bon état, propre et lisible (toute anomalie doit être signalée). Allumer les feux pour que l'éclairage de la plaque arrière s'allume.



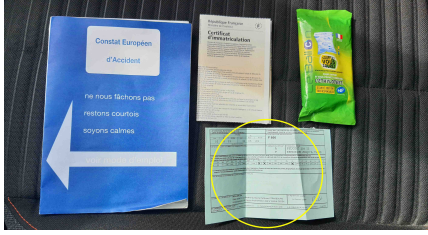
Un défaut d'éclairage de la plaque d'immatriculation lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite ?
Réponse : Oui.

Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?
Réponse : Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.

Question 41

Vérifications intérieures

Vérifiez la présence de l'attestation d'assurance du véhicule et de sa vignette sur le pare-brise. Elle se trouve généralement dans la boîte à gants.



Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ? Réponse :

- Le certificat d'immatriculation (Le terme « carte grise » est accepté) ;
- Le permis de conduire.

Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ? Réponse : Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.

Questions 42 et 88

Vérifications extérieures

Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.



Si la sécurité enfant est activée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ? Réponse : Oui

Quels sont les risques pour une victime d'une hémorragie ? Réponse : Entraîner pour la victime une détresse respiratoire ou un arrêt cardiaque.

Questions 43 et 91

Vérifications intérieures

Allumez le ou les feux de brouillard arrière et montrez le voyant correspondant. Mettre le contact, allumer les feux de croisement puis allumer le feu de brouillard arrière (voyant orange).



Pouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie ? Réponse : Non.

Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ? Réponse : La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.

Question 44

Vérifications extérieures

Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de recul. Mettre le contact et demander à votre accompagnateur d'enclencher la marche arrière: propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).



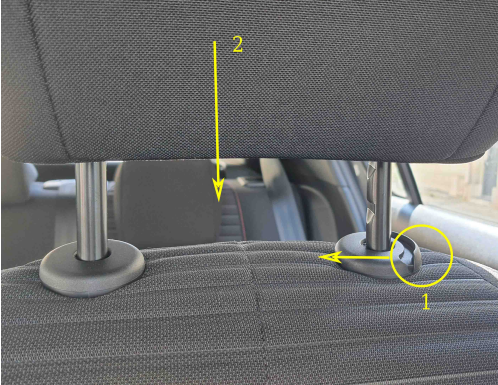
Quelles sont les deux utilités des feux de recul ? Réponse : Éclairer la zone de recul la nuit. Avertir les autres usagers de la manœuvre.

Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ? Réponse : C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.

Question 45

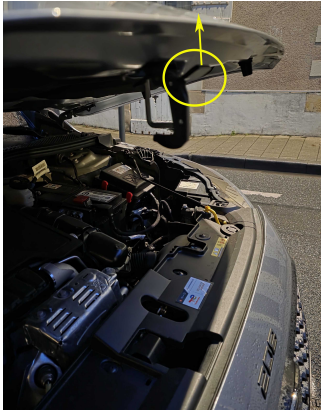
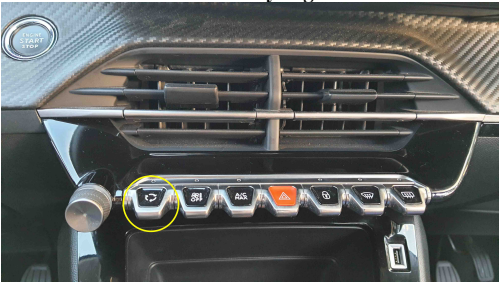
Vérifications intérieures

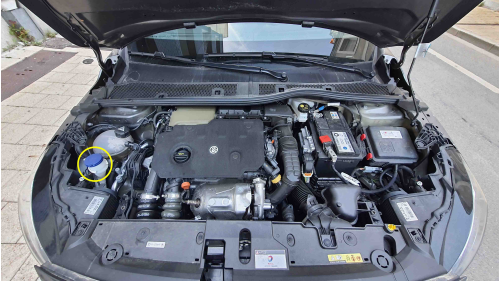
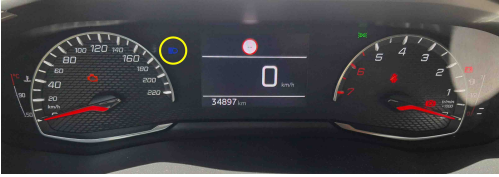
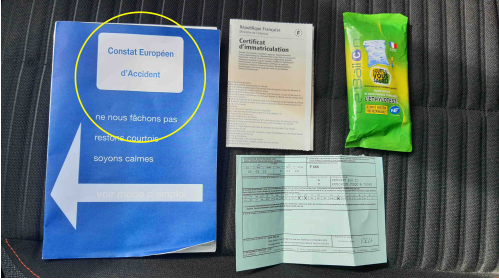
Montrez comment régler la hauteur de l'appuie-tête du siège conducteur.

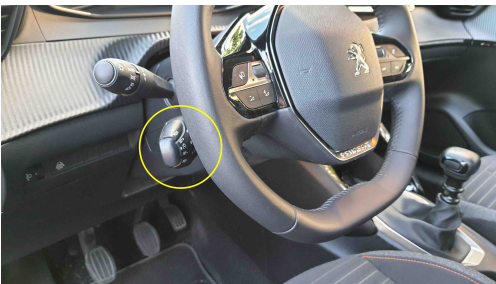
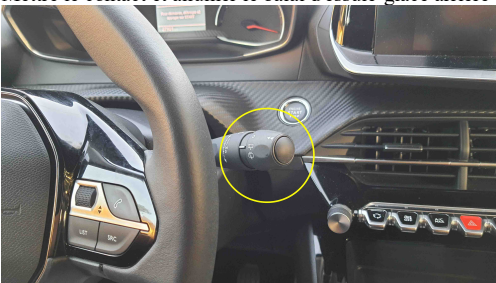


Quelle est l'utilité de l'appuie-tête ? Réponse : Permet de retenir le mouvement de la tête en cas de choc et de limiter les blessures.

Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ? Réponse : L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe, ou d'une borne d'appel d'urgence.

Questions 46 et 90 Vérifications extérieures	Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux stop. Mettre le contact et demander à votre accompagnateur d'appuyer sur la pédale de frein : propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée). 	Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ? Réponse : Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.	Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ? Réponse : Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
Question 47 Vérifications intérieures	De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ? Réponse : Orange. 	Quelle est la différence entre un voyant de couleur orange et un de couleur rouge ? Réponse : - Rouge : une anomalie de fonctionnement ou un danger ; - Orange : un élément important.	Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ? Réponse : Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.
Question 48 Vérifications extérieures	Ouvrez et refermez le capot, puis vérifiez sa bonne fermeture.  ET 	En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ? Réponse : Un risque d'ouverture du capot pouvant entraîner un accident.	Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ? Réponse : La mort de la victime qui survient en quelques minutes.
Questions 49 et 93 Vérifications intérieures	Montrez la commande de recyclage de l'air. 	Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ? Réponse : Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.	Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ? Réponse : L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.

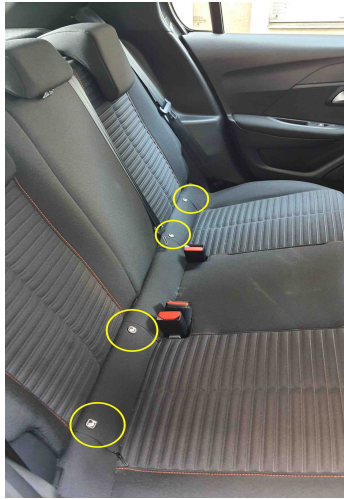
Question 50 Vérifications extérieures	Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace. Le candidat ouvre le capot et montre l'orifice du bocal. Si le candidat a des difficultés à l'ouvrir, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder. 	Quel est le principal risque d'une absence de liquide lave-glace ? Réponse : Une mauvaise visibilité.	Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardiopulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ? Réponse : Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes.
Questions 51 et 95 Vérifications intérieures	Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant. Mettre le contact, allumer les feux de croisement puis les feux de route (voyant bleu). 	Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ? Réponse : Un risque d'éblouissement des autres usagers.	Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ? Réponse : avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
Questions 52 et 92 Vérifications extérieures	Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes. Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée). Démarrer le moteur et sortir vérifier. 	Quelle est l'utilité des feux diurnes ? Réponse : Rendre le véhicule plus visible le jour.	À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ? Réponse : Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.
Question 53 Vérifications intérieures	Vérifiez la présence du constat amiable dans la voiture. Il se trouve généralement dans la boîte à gants. 	En cas d'accident, dans quel délai le constat amiable doit-il être transmis à l'assureur ? Réponse : 5 jours.	Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ? Réponse : La mort de la victime qui survient en quelques minutes.
Questions 54 et 94 Vérifications extérieures	Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation. Dans le coffre 	Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ? Réponse : Non.	Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ? Réponse : •ALERTER : alerter immédiatement les secours ; •MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire ; •DÉFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.

Question 55 Vérifications intérieures	De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ? Réponse : Rouge. 	Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ? Réponse : Une dégradation du système de freinage.	Comment arrêter une hémorragie ? Réponse : En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.
Questions 56 et 96 Vérifications extérieures	Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule. 	Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ? Réponse : Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.	Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ? Réponse : • Lui poser des questions simples : "comment ça va?", "vous m'entendez?" ; • Lui secouer doucement les épaules ; • Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple "serrez-moi la main".
Question 57 Vérifications intérieures	Si le véhicule en est équipé, montrez la commande du limiteur de vitesse. 	Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse ? Réponse : Ne pas dépasser la vitesse programmée par le conducteur.	Quels sont les numéros d'urgence à appeler ? Réponse : • Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers ; • Le 15, numéro d'appel des SAMU ; • Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union européenne.
Questions 58 et 98 Vérifications extérieures	Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule. Dans le coffre. 	Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ? Réponse : Être mal vu et un risque de collision.	Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ? Réponse : Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP. ----- Depuis 2022, FR-Alert a été mis en place pour recevoir automatiquement une alerte sur téléphone portable lorsque l'on se trouve dans la zone de danger concernée
Questions 59 et 97 Vérifications intérieures	Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule. Mettre le contact et allumer le balai d'essuie-glace arrière 	Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ? Réponse : La commande de désembuage arrière. Le terme dégivrage peut remplacer celui de désembuage.	Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ? Réponse : La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. Alerter les secours. Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.
Question 60 Vérifications extérieures	Ouvrez et refermez le coffre et vérifiez sa bonne fermeture.	Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre, quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et l'éclairage avant ? Réponse : Augmenter la pression des pneumatiques et régler la hauteur des feux avant.	L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ? Réponse : Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.

Question 61

Vérifications intérieures

Indiquez où se situent les attaches de type Isofix dans le véhicule.



Peut-on fixer tous les sièges enfants sur des attaches de type Isofix?

Réponse : Non (uniquement ceux compatibles avec ce type d'attache).

Comment vérifier la respiration d'une victime ?

Réponse : Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.

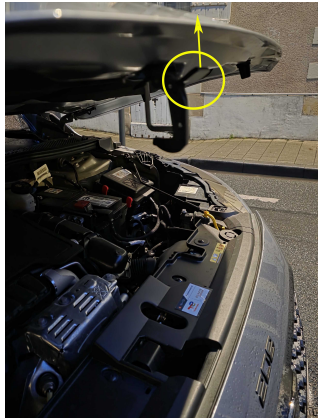
Question 62

Vérifications extérieures

Ouvrez et refermez le coffre et vérifiez sa bonne fermeture.



ET



Quels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière ?

Réponse : Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc.

Qu'est-ce qu'une hémorragie ?

Réponse : C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibé de sang un mouchoir en quelques secondes.

Questions 63 et 99

Vérifications intérieures

Montrez sur le tableau de bord, le voyant indiquant une baisse de pression d'air des pneus.



À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?

Réponse : Tous les mois.

Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?

Réponse : Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.

Question 64

Vérifications extérieures

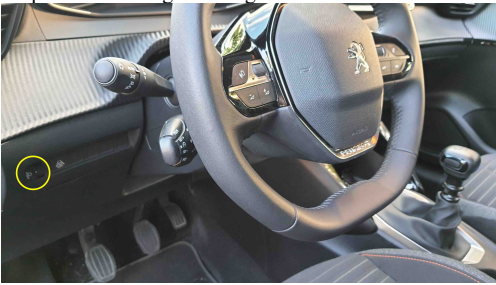
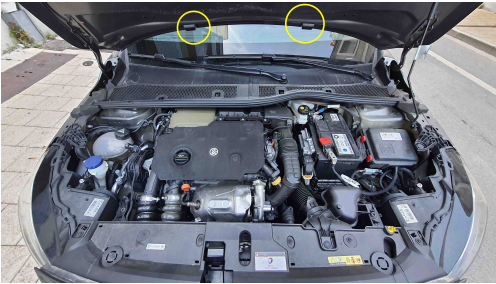
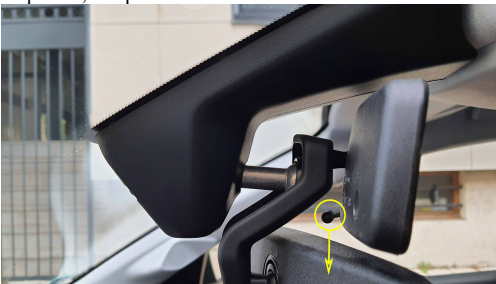
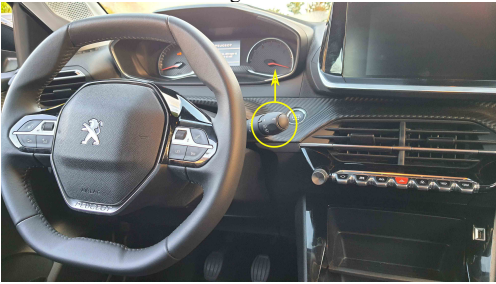
Procédez à l'ouverture du capot puis à sa fermeture en vous assurant de son verrouillage.

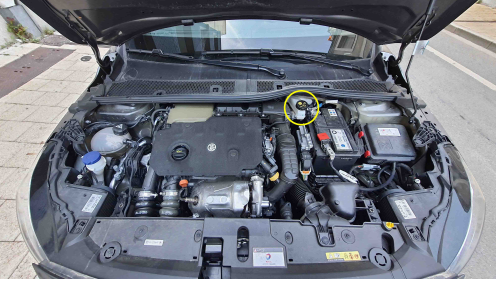
Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité?

Réponse : Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage.

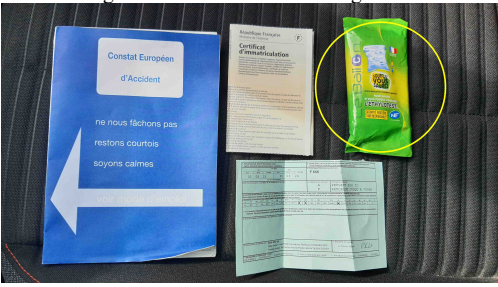
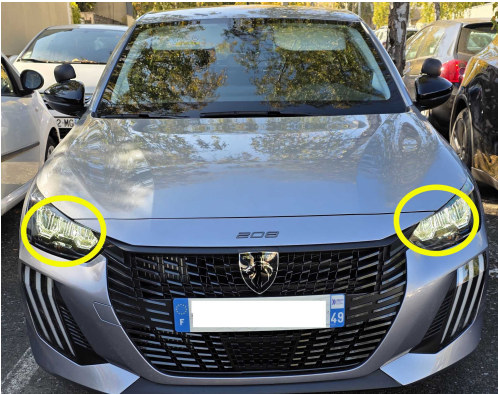
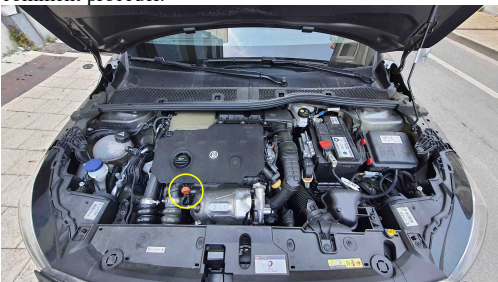
Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?

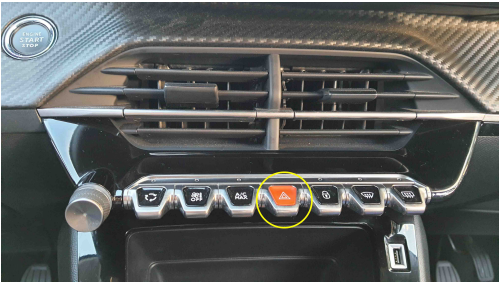
Réponse : Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.

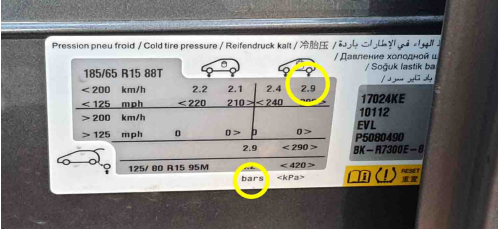
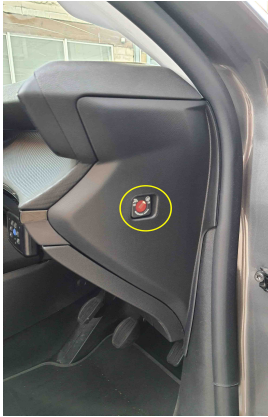
Question 65 Vérifications intérieures	Montrez la commande de réglage en hauteur des feux. Dispositif situé en général à gauche du volant. 	Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ? Réponse : Pour ne pas éblouir les autres usagers.	Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ? Réponse : En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident.
Questions 66 et 100 Vérifications extérieures	Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant. 	Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ? Réponse : Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.	Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ? Réponse : C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.
Question 67 Vérifications intérieures	Mettez le rétroviseur intérieur en position « nuit ». Si le véhicule possède un système automatique de mise en position « nuit », le candidat l'indique. Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit. 	Quel est l'intérêt de la position nuit du rétroviseur intérieur ? Réponse : Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.	Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ? Réponse : Il se compose de deux codes distincts : le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs et le signal de fin d'alerte, signal continu. ----- Lien pour écouter le signal : https://www.youtube.com/watch?v=XL0wr8CNP5o
Question 68 Vérifications extérieures	Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneus. En bon état, ni déchirure, ni hernie (toute anomalie doit être signalée). 	Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ? Réponse : Elles sont indiquées : •soit sur une plaque sur une portière ; •soit dans la notice d'utilisation du véhicule ; •soit au niveau de la trappe à carburant.	Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ? Réponse : En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.
Question 69 Vérifications intérieures	Faites fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule sur la position la plus rapide. Mettre le contact et allumer les balais d'essuie-glace avant. 	Comment détecte-t-on l'usure des essuie-glaces en circulation ? Réponse : En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.	Comment vérifier la respiration d'une victime ? Réponse : Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.

Question 70 Vérifications extérieures	Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein. Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder. 	Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ? Réponse : Une perte d'efficacité du freinage.	En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ? Réponse : Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.
Question 71 Vérifications intérieures	Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité. Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir. Le terme « gilet jaune » peut être utilisé si le candidat ne comprend pas. 	En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ? (Autre que le gilet de haute visibilité). Réponse : Le triangle de pré-signalisation.	Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ? Réponse : Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.
Question 72 Vérifications extérieures	Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement. 	Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud ? Réponse : Un risque de brûlure.	Comment arrêter une hémorragie? Réponse : En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.
Question 73 Vérifications intérieures	Activez le dégivrage de la lunette arrière et montez le voyant ou le repère correspondant. Mettre le contact, appuyer sur la commande et montrer le voyant orange. 	Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ? Réponse : L'insuffisance ou l'absence de visibilité vers l'arrière.	Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ? Réponse : Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.

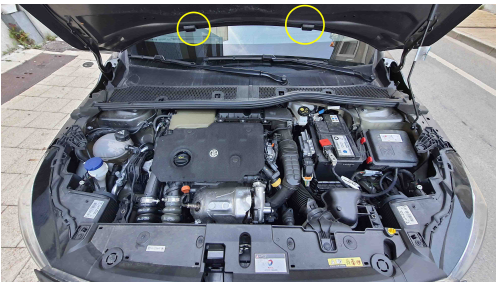
Question 74 Vérifications extérieures	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir. Vérification des clignotants : propres et en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).  	Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ? Réponse : Non-fonctionnement de l'une des ampoules.	Quelles sont les précautions à prendre pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ? Réponse : La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.
Question 75 Vérifications intérieures	Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.: Mettre le contact et montrer le voyant sur le tableau de bord. 	Quelles sont les conditions à respecter pour compléter le niveau d'huile moteur ? Réponse : Moteur froid et sur un terrain plat.	Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ? Réponse : Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.
Question 76 Vérifications extérieures	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière. Réponse : Allumer les feux de détresse. Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).  	Dans quels cas doit-on utiliser les feux de détresse ? Réponse : En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.	Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ? Réponse : Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.

Question 77 Vérifications intérieures	Vérifiez la présence de l'éthylotest. Il se trouve généralement dans la boîte à gants. 	À partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ? Réponse : 0,2 g/l, c'est-à-dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé.	Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ? Réponse : • ALERTER : alerter immédiatement les secours ; • MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire ; • DÉFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.
Question 78 Vérifications extérieures	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route. Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée). Mettre le contact, allumer les feux de croisement puis les feux de route. 	Citez un cas d'utilisation d'un appel lumineux. Réponse : • Pour avertir de son approche ; • En cas de danger ; • À la place de l'avertisseur sonore.	En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ? Réponse : Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.
Question 79 Vérifications intérieures	Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise. La position auto (désembuage automatique) peut être utilisée si le véhicule en est équipé.  OU 	Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace? Réponse : • La commande de vitesse de ventilation ; • La commande d'air chaud ; • La climatisation.	Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ? Réponse : avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
Question 80 Vérifications extérieures	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur. Le candidat montre la jauge. Pas de manipulation exigée. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder. 	Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ? Réponse : Un risque de détérioration ou de casse du moteur.	Comment est diffusée l'alerte émise par Le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ? Réponse : Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP. ----- Depuis 2022, FR-Alert a été mis en place pour recevoir automatiquement une alerte sur téléphone portable lorsque l'on se trouve dans la zone de danger concernée

Question 81 Vérifications intérieures	De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ? Réponse : Rouge. 	Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desservi ? Réponse : Une dégradation du système de freinage.	En général, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ? Réponse : Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte.
Question 82 Vérifications extérieures	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement. Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée). Mettre le contact et allumer les feux de croisement. 	Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux de croisement ? Réponse : Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.	Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ? Réponse : En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Ce déplacement doit rester exceptionnel.
Question 83 Vérifications intérieures	Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement. Mettre le contact et montrez le voyant sur le tableau de bord. 	Quelle est la conséquence d'une température trop élevée du liquide de refroidissement ? Réponse : La surchauffe ou la casse moteur.	Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ? Réponse : En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Ce déplacement doit rester exceptionnel.
Question 84 Vérifications extérieures	Sur le flanc d'un pneu, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement. 	Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ? Réponse : La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.	Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ? Réponse : Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.
Question 85 Vérifications intérieures	Actionnez les feux de détresse. 	Dans quels cas doit-on utiliser les feux de détresse ? Réponse : En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.	Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ? Réponse : Se mettre en sécurité. S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. Respecter les consignes des autorités.

Question 86 Vérifications extérieures	À l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrière véhicule chargé. Ouvrir la portière du conducteur et regarder l'étiquette. 2,9 bars sur ce véhicule. 	À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ? Réponse : Chaque mois pour une utilisation normale de son véhicule et avant chaque long trajet.	Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ? Réponse : En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident.
Question 87 Vérifications intérieures	Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant. 	Dans quelle situation doit-on désactiver l'airbag passager ? Réponse : Lors du transport d'un enfant dans un siège-auto, dos à la route.	Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable? Réponse : La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.
Question 88 Vérifications extérieures	Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule. 	Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ? Réponse : Oui.	Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ? Réponse : Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.
Question 89 Vérifications intérieures	Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité conducteur. 	En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ? Réponse : 10 ans.	Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ? Réponse : Il se compose de deux codes distincts : •le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs ; •le signal de fin d'alerte, signal continu. ----- Lien pour écouter le signal : https://www.youtube.com/watch?v=XL0wr8CNP5o

Question 90 Vérifications extérieures	Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux stop. Mettre le contact, demander à votre accompagnateur d'appuyer sur la pédale de frein. Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée). 	Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ? Réponse : Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.	Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ? Réponse : Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
Question 91 Vérifications intérieures	Allumez le ou les feux de brouillard arrière et montrez le voyant correspondant. Mettre le contact, allumer les feux de croisement puis le feu de brouillard arrière. 	Pouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie ? Réponse : Non.	Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ? Réponse : La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas, ou présente une respiration anormale.
Question 92 Vérifications extérieures	Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes. Démarrer le moteur. Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée). 	Quelle est l'utilité des feux diurnes ? Réponse : Rendre le véhicule plus visible le jour.	À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ? Réponse : Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.
Question 93 Vérifications intérieures	Montrez la commande de recyclage de l'air. 	Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ? Réponse : Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.	Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ? Réponse : L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.
Question 94 Vérifications extérieures	Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation. Dans le coffre 	Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ? Réponse : Non.	Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ? Réponse : •ALERTER : alerter immédiatement les secours ; •MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire ; •DÉFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.

Question 95 Vérifications intérieures	Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant. Mettre le contact, allumer les feux de croisement puis les feux de route (voyant bleu). 	Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ? Réponse : Un risque d'éblouissement des autres usagers.	Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ? Réponse : Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
Question 96 Vérifications extérieures	Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule. Ouvrir le capot. 	Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ? Réponse : Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.	Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ? Réponse : • Lui poser des questions simples "comment ça va?", "vous m'entendez?" ; • Lui secouer doucement les épaules ; • Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple "serrez-moi la main".
Question 97 Vérifications intérieures	Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule. Réponse : Mettre le contact et actionner la commande du balai d'essuie-glace arrière. 	Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ? Réponse : La commande de désembuage arrière.	Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ? Réponse : La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. Alerter les secours. Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.
Question 98 Vérifications extérieures	Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule. 	Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ? Réponse : Être mal vu et un risque de collision.	Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ? Réponse : Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.
Question 99 Vérifications intérieures	Montrez sur le tableau de bord, le voyant indiquant une baisse de pression d'air des pneus. 	À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ? Réponse : tous les mois.	Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ? Réponse : Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.
Question 100 Vérifications extérieures	Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant. 	Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ? Réponse : Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.	Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ? Réponse : C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.